

E

BENASSI S.p.A.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO MC 2300 "REVERSO"



PREMISA

Le agradecemos por elección efectuada, y le damos la bienvenida entre nuestra numerosa clientela. Estamos seguros que las prestaciones y la simplicidad de uso de esta máquina serán de su entera satisfacción. La larga experiencia en el sector, la incorporación de materiales de la mas alta calidad y una tecnología punta en su fabricación, aseguran una perfecta fiabilidad de la máquina que usándola correctamente y con el necesario mantenimiento, le ofrecerá muchos años de satisfacción.

Hemos confeccionado este libro que le daráfamiliaridad al uso de la máquina, la construcción la característica de funcionamiento y las aplicaciones, facilitando también el mantenimiento.

Preste particular atención a las normas indicadas en este libro precedidas del siguiente símbolo:



ATENCIÓN

Este símbolo indica que el incumplimiento de esta norma puede conducirle a lesiones personales.

ASISTENCIA TECNICA Y GARANTIA

Benassi, spa pone a disposición del cliente su propio servicio de asistencia técnica para resolver cualquier problema relativo al mantenimiento de la propia máquina, precisando que todas las máquinas tienen la garantía de 12 meses (1 año) desde la fecha de compra, para cualquier problema puede dirigirse al servicio técnico más próximo.

Use productos, recambios y accesorios originales **BENASSI**, cualquier modificación o aplicación no original puede comportar la nulidad de la garantía, y de cualquier responsabilidad por parte de **Benassi,spa**.

INDICE

- | | |
|---|--|
| 1. Datos relativos a la máquina | 12. Arranque máquina |
| 2. Datos técnicos motores montados en las varias versiones. | 13. Inicio del trabajo |
| 3. Características y mandos | 14. Final del trabajo |
| 4. Dimensiones. | 15. Uso de la máquina reversatibilidad del grupo fresa |
| 5. Embalaje y transporte | 16. Mantenimiento y lubricación de la máquina. |
| 6. Accesorios. | 17. Mantenimiento al final campaña. |
| 7. Símbolos y calcomanías | 18. Posibles inconvenientes y sus soluciones. |
| 8. Identificación máquina. | 19. Reglas para un buen funcionamiento de la máquina |
| 9. Empleo de la máquina | 20. Normas de seguridad |
| 10. Descripción de los mandos | 21. Certificado CE de la máquina |
| 11. Montaje, herramientas y reversatibilidad de la máquina | |

1 - DATOS TECNICOS RELATIVOS A LA MAQUINA

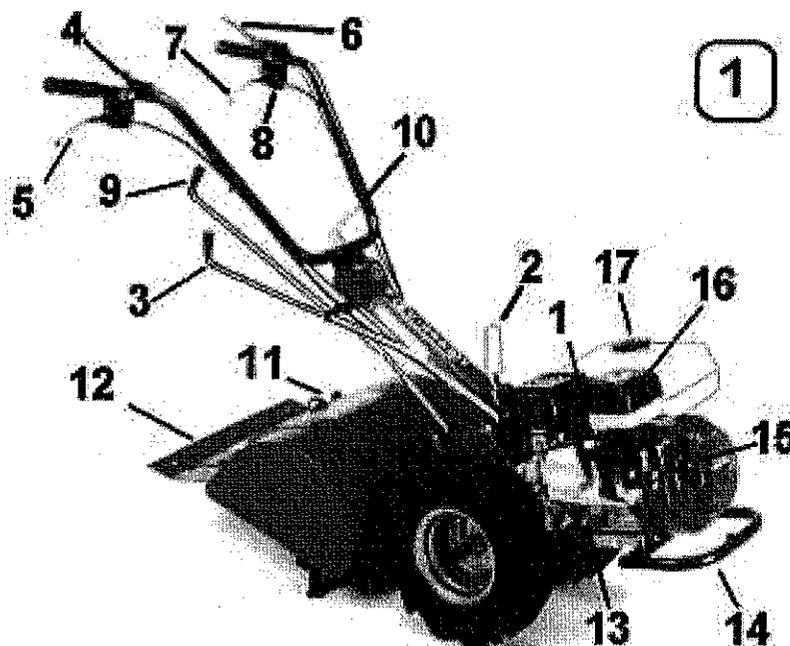
MOTOR	4 tiempos 5HP / 5,5 HP
EMBRAGUE	Cónico a baño de aceite.
CAMBIO	con ingranaggi in bagno d'olio, a una velocità in avanti ed una in retromarcia con disinnesto ruote
P.T.O	versión segadora 980 rev/min con sentido de rotación izquierdo. versión motocultores: 640 rev/min con sentido de rotación derecho.
MANILLAR:	Montado con antivibrantes, reversible a 180° regulable en todas posiciones.
RUEDAS	Neumáticas tipo tractor 3.50.6 - 13.500.6 o metálicas.
ANCHURA	De cms. - 38.5 con ruedas 3.50.6 a cms. 43 con ruedas 13.500.6
ACCESORIOS:	versión segadora: Barra segadora de cms. 92 con movimiento excéntrico, pala, turbina nieve. versión motocultor: Fresa de cms. 40-50, arado, aporcador.
VELOCIDAD A MAX. REGIMEN	versión segadora km/Hora 2,3 versión motocultores km/Hora 1,5

2 DATOS TECNICOS DE LOS MOTORES MONTADOS EN LAS VARIAS VERSIONES

DATOS TECNICOS	MC 2300 D	MC 2300 H	MC 2300 HS	MC 2300	MC 2300 B
Motor	YANMAR L 48 AE DI	HONDA GX 160	HONDA GC 160	ACME A 200 B	BRIGGS & STRATTON
Peso versión fresa	Kg. 81	Kg. 70	Kg. 66,5	Kg. 72	Kg. 75
Peso versión segadora	Kg. 85	Kg. 74	Kg. 70,5	Kg. 76	Kg. 79
Ciclo	diesel	otto (OHV)	otto	otto	otto
Kw - (HP)	3,48 (4,7)	4 - (5,5)	3,7 - (5)	4 (5,5)	3,7 (5,00)
Cilindrada	211 cc.	168 cc.	160 cc.	220	206
R.P.M.	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Consumo/hora	Kg./h 0,90	Kg./h 1,20	Kg./h. 1,15	Kg./h 1,82	Kg./h 1,60

LOS MOTORES QUE EQUIPAN LA MAQUINA TIENEN TODAS LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS.

- > Arranque autoenvolvente.
- > Filtro aire a seco
- > Cantidad de aceite en el motor 0,60 l.
- > Gasolina 90-100 octanos, excepto el MC-2300D a gas-oil
- > Para todas las versiones el embrague es cónico a baño de aceite.

3 CARACTERISTICAS Y MANDOS DE LA MAQUINA

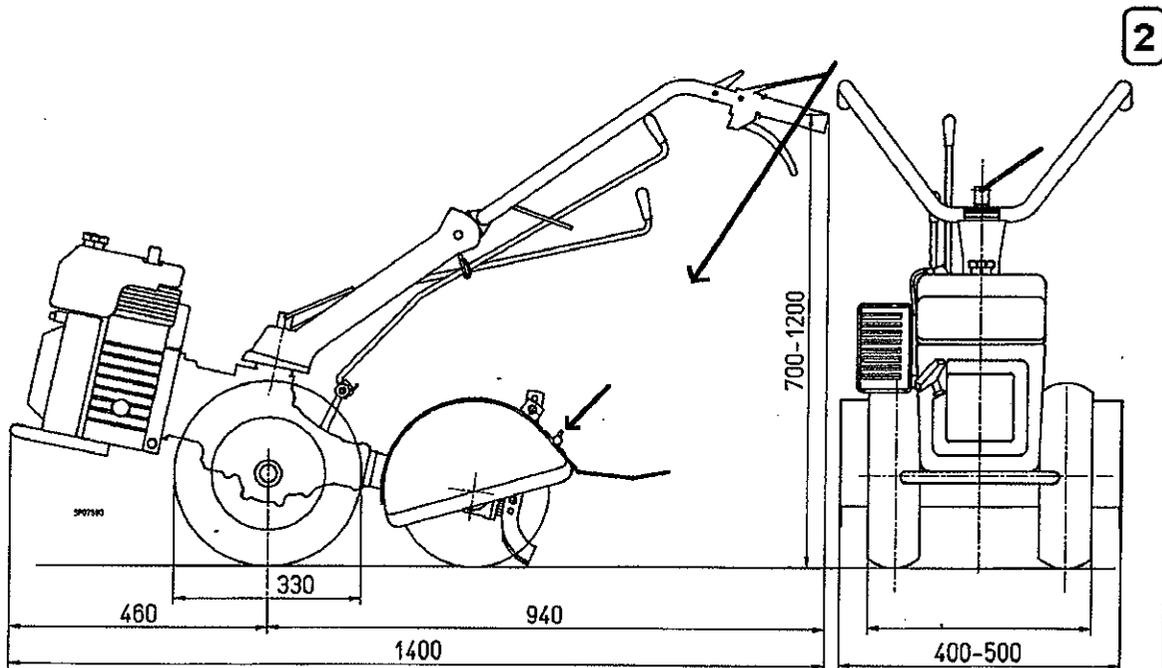
1. Bujía
2. Leva bloqueo manillar
3. Leva cambio
4. Maneta acelerador
5. Maneta desbloqueo ruedas
6. Leva stop motor
7. Maneta embrague
8. Pulsador bloqueo
9. Leva conexión toma de fuerza (fresa)
10. Leva bloqueo altura manillar
11. Esperón regulable
12. Capot protección fresas regulable.

La máquina es un motocultor. Cambiando los accesorios o girando el manillar, se obtienen diversas versiones y aplicaciones de trabajo.

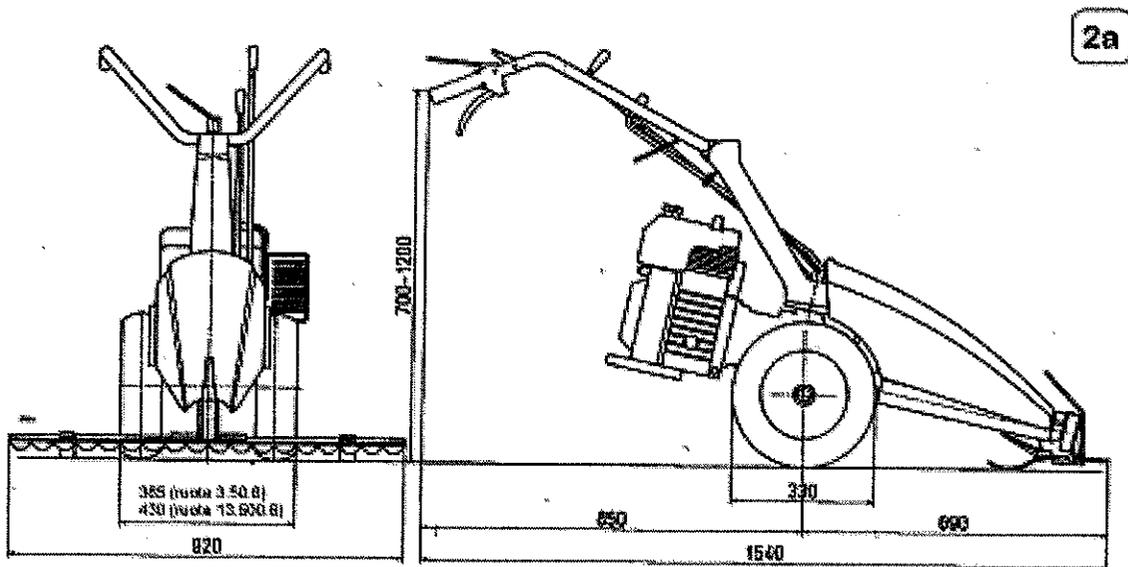
Con el manillar de la parte opuesta al motor (versión motocultor Fig. 2) se pueden montar accesorios posteriores (fresa, arado, aporcador, etc.) La máquina en esta versión principal, se usa para la preparación del terreno.

Con el manillar girado encima del motor (versión motosegadora Fig. 2a) se pueden montar accesorios frontales (barra segadora, cortacésped, turbina para nieve, pala, barredora, etc.)

4 - DIMENSIONES



Versión motocultores



Versión segadora

5- EMBALAJE Y TRANSPORTE

La máquina normalmente se entrega embalada, sin los accesorios, en caja de cartón con las siguientes dimensiones:

Embalaje cartón máquina: ancho: 47 cms. - largo: 71 cms. - alto: 58 cms.

Embalaje cartón fresa: ancho: 38 cms. - largo: 40 cms. - alto: 50 cms.

Los accesorios son normalmente entregados separadamente de la máquina, con o sin embalaje.

Para sacar la máquina de la caja y prepararla para el trabajo, se debe proceder como se indica a continuación:

- a) Abrir y sacar la máquina del embalaje, con la ayuda de una segunda persona, coger la máquina, poner las ruedas y asegurarlas con el pasador.
- b) Aflojar la maneta Rf. 10 fig. 1 y montar el manillar a la altura deseada.
- c) Llenar el cárter motor de aceite SAE 20-40 hasta el nivel que indica la varilla tapón aceite. 0,6 l. Aproximadamente (SAE 20 para temperatura base y SAE 40 para clima calido.)
- d) Poner los accesorios (ver fig. 3 accesorios)

6 -ACCESSORIOS

	Grupo fresas CM. 38-48 Cod. 94761600		Juego ruedas 3.50.6 Cod. 97063300
			Juego ruedas 13.500.6 Cod. 97063400
	Grupo segadora cms. 92 con barra CAVALLI y cuchilla de recambio Cod. 94564600		Arado Cod. 91062500
	Turbina nieve cm. 50 monoturbina Cod. 97561200		Aporcador con soporte Cod. 91063500
	Cortacésped cms. 52 Cod. 96660600		Pala frontal Cod. 97561300+91063700
	Contrapeso para grupo segadora Versión motor YANMAR Cod. 98061400		Kit para montaje juego ruedas Cod. 97063500

Fig. 3

OTROS ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Grupo rueda de transporte cod. 97063000
- juego ruedas en hierro d. 370x100 cod. 97603100
- juego ruedas en hierro d. 370x50 cod. 97063200
- Contrapeso anterior Kg. 10 cod. 98063200
- Soporte porta accesorios cod. 91063400
- Juego separadores rueda c cod. 94961800

7 SIMBOLOS Y CALCOMANIAS

Sobre la máquina, sobre los accesorios y en este manual están presentes símbolos e indicaciones. Acompañadas de este símbolo que indica la presencia de un potencial peligro; donde este puesto debe prestar mucha atención y leer atentamente y atenerse a cuanto se indique.



Las calcomanías presentes sobre la máquina no se deben quitar ni que queden ilegibles.

Es obligado limpiarlas cuando estén sucias y sustituir las inmediatamente cuando se despeguen o estén dañadas y sean ilegibles.

8 IDENTIFICACION DE LA MAQUINA

La máquina se identifica con el modelo y el número de serie del grupo cambio. El número de serie del motor estampado (cuando existe) en la etiqueta del mismo motor o en el carter motor de la casa constructora.

Los datos de identificación de la máquina están en una etiqueta posicionada en la máquina (ver fig. 4)

Tras pasar los datos de la etiqueta de la máquina en el faxsimil de la etiqueta que se especifica, con lo cual siempre tendrá a mano los datos de su máquina en caso de necesidad.

BENASSI S.p.A.
Via Lampedusa, 1 00141 S. Maria della Grotte (RO) ITALIA
MACC. TIPO: MOTOCOLTIVATORE
MODELLO:
MATICOLA:
POTENZA:
MASSA:
ANNO:



ABB. 4

Fig. 4-

9 EMPLEO DE LA MAQUINA

La máquina ilustrada en este manual ha sido construida exclusivamente para su uso agrícola y principalmente para el fresado del terreno. Cualquier utilización fuera del ámbito agrícola es considerado contrario a su justo empleo.

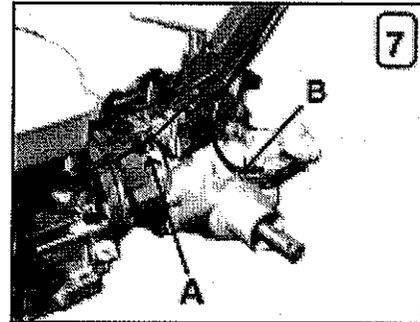
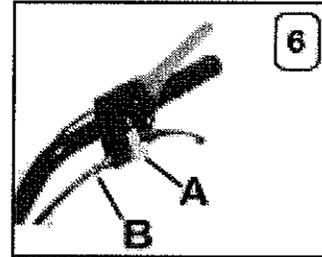
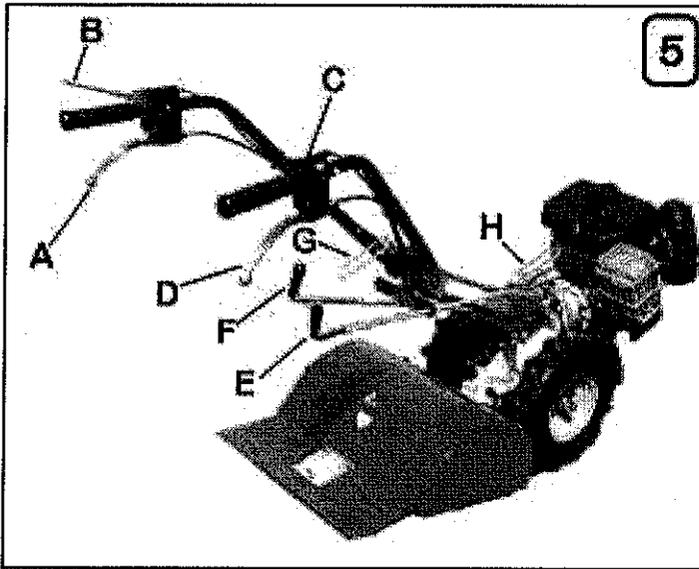
El constructor no acepta responsabilidad por daños o lesiones resultantes del uso impropio de la máquina.

Forma parte del empleo, en base a las normas, también el respeto de las condiciones de funcionamiento, de mantenimiento reparaciones descritas por la BENASSI, SPA.

La máquina puede ser usada, efectuar el mantenimiento y repararla solamente quien haya leído el presente manual y este informado de sus posibles peligros.

Cualquier modificación arbitraria efectuada a la máquina excluye la responsabilidad de la BENASSI, SPA por los daños que pudiesen derivar.

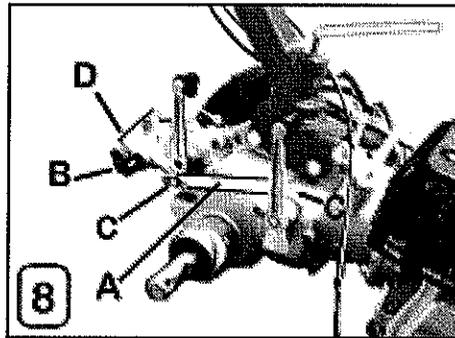
10 DESCRIPCION DE LOS MANDOS



- A) **MANETA EMBRAGUE** sirve para desconectar el motor de la transmisión, debe ser accionada cada vez que utilizemos las palancas o levas y antes de parar la máquina. La palanca esta unida al MOTORSTOP (Rif."B" Fig. 5); para poner en marcha la máquina la maneta embrague debe apretarla juntamente al motorstop bajado, con el pulsador al externo Rif. "A" Fig. 6 si la maneta no esta bloqueada el motor no se pondra en marcha ya que hace masa. Para desbloquear el embrague basta tirar suavemente de la maneta hacia arriba y bloqueo se soltara automaticamente.
- B) **LEVA MOTORSTOP** dispositivo de seguridad que permite el paro instantaneo del motor solando por accidente o voluntariamente la mano de la leva del manillar con la maneta embrague tirada hacia arriba (desconecta el motor de los organos de transmisión) con el fin de evitar que la máquina pueda Desplazarse de improviso en la fase de puesta en marcha. Si la maneta embrague no esta bloqueada con el botón interno del motorstop, en posición hacia arriba, el motor unido a masa, no se pondra en marcha. El motorstop puede servir tambien para parar el motor cuando termine el trabajo
- C) **MANETA MANDO ACELERADOR** consiste en aumentar o disminuir el número de revoluciones Del motor (potencia). En sentido horario (accionado hacia abajo) se aumenta el número de revoluciones , en sentido contrario (accionando hacia arriba) se disminuye.
- D) **LEVA DESBLOQUEO RUEDAS** sirve para desconectar las ruedas de transmisión . Facilita el Movimiento de la máquina con el motor parado.
- E) **PALANCA INVERTIDORA** Sirve para invertir el sentido de marcha, tirando la palanca en la Versión con la fresa, hacia el utilizador la máquina va adelante, apretando la palanca hacia delante La máquina viene hacia atrás. La velocidad motocultor es más lenta que en la versión motosegadora. Un dispositivo de seguridad impide la conexión de la retromarcha cuando esta la fresa conectada la Fresa ver Rif "A" Fig. 8 .Par a poner la retromarcha es necesario antes desconectar la fresa.
- F) **PALANCA P.T.O** sirve para conectar la toma de fuerza para los diferentes accesorios. Apretando la Palanca hacia delante en la versión motosegadora, se desconecta la toma de fuerza , tirando hacia el Utilizador se conecta. En versión motocultor apretando hacia delante se conecta la toma de fuerza y se desconecta tirando hacia el utilizador .
- G) **MANETA FIJACION MANILLAR** Sirve para regular, en la posición mas comoda de trabajo, el Manillar . Obtenida la posición deseada la maneta se debe enroscar frontalmente.
- H) **MANETA FIJACION SOPORTE MANILLAR** sirve para regular el manillar lateralmente y para Girar el mismo de 180° . Aflojando la maneta se libera el soporte que puede girar sobre su propio eje, una vez obtenida la posición deseada enroscar con fuerza . Para girar el soporte de 180° la palanca invertidor y P.T.O. se tienen que quitar y volver a poner. La maneta es a pivote (ver la maneta fijación manillar)
 - > Tapón aceite llenado y desfogo (RIF "A" Fig. 7)
 - > Tapón vaciado aceite cambio (Rif "A" Fig. 14)
 - > Tornillo nivel aceite (Rif "B" Fig. 7)

11-MONTAJE ACCESORIOS Y REVERSATIBILIDAD DE LA MAQUINA

- > Es muy simple montar o cambiar accesorios a la máquina, los accesorios son todos de ataque rápido y no sirven tornillos ni llaves para su fijación.
- > Los accesorios se montan en el cuerpo de la máquina (macho y hembra) y se bloquea con un eje . El eje debe estar bloqueado con la leva Rif."B" Fig. 8 para evitar que se pueda soltar.
- > Cuidar que la parte de accesorio (macho) que debe entrar en el cuerpo de la máquina este siempre bien engrasado.
- > Para girar el soporte manillar de la versión motocultor (accesorio posterior) a la versión motosegadora (accesorio anterior) proceder como se indica:
- > Quitar completamente la palanca cambio y PTO, aflojar la maneta soporte Rif. "H" Fig. 5, girar el soporte en sentido antihorario de 180°, apretar a fondo la maneta y poner nuevamente las palancas sin olvidar de poner los 2 pasadores, haciendolas pasar en los dos agujeros pasacables con pasacable izquierda del soporte manillar.
- > Quitar la palanca de unión para la seguridad retromarcha Rif "A" Fig. 8, sacando los dos pasadores especiales Rif. "C" Fig. 8
- > Para pasar de la versión motosegadora a la versión motocultor proceder del mismo modo girando el soporte manillar en sentido horario.
- > Poner la palanca de unión para la seguridad retromarcha Rif. "A" Fig. 8



ATENCIÓN:

Quando se gira el soporte manillar es necesario invertir también las ruedas: la Der. A Iz. Y la Iz. A Der. La posición correcta se indica en la figura 9 (ver dibujo neumático)

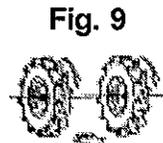


Fig. 9

12 PUESTA EN MARCHA DELLA MAQUINA

	<p>ANTES DE USAR LA MAQUINA ASEGURARSE DE HABER APRENDIDO BIEN DE CÓMO SE DEBE PARAR ; EN CASO DE AVERIA O NECESIDAD, SOLTAR INMEDIATAMENTE LA MANO IZQUIERDA DEL MANILLAR (MOTORSTOP)</p>
--	--

- Antes de poner en marcha la máquina verificar siempre:
- Los niveles del aceite en el motor con el tapón varilla, en la caja de cambios por medio del tornillo nivel (este solo cuando la máquina sea nueva y cada 50 horas de trabajo)
- Que el filtro aire (si es baño de aceite) que el aceite lleve al nivel indicado.
- Que las ruedas estén siempre a su justa presión (At 1,3) , y orientadas correctamente (ver fig. 9).
- Que todos los tornillos y tuercas estén bien prietos.
- Que todas las palancas estén en punto muerto.
- Que la maneta embrague tenga un poco de juego.
- Que el depósito este lleno de combustible, el llenado se debe efectuar por medio de un embudo con filtro para evitar que se introduzcan impurezas.

Para poner en marcha la máquina proceder como sigue:

- 1) Tirar la maneta embrague Rif "A" Fig. 5 , bajar la leva MOTORSTOP Rif. "B" Fig. 5 Y bloquear ambas con el pulsador rectangular situado en el interior del puño manillar Izquierdo Rif. "A" Fig. 6 (dispositivo MOTORSTOP).
- 2) Cerrar el aire al carburante (starter), abrir el grifo de la gasolina, posicionar la maneta acelerador Rif. "C" Fig. 5 a 1/2 gas y tirar energicamente de la cuerda de la puesta en marcha Rif. "15" Fig "A" motor en marcha quitar el starter.
- 3) Dejar calentar algunos minutos antes de iniciar el trabajo.

Con el motor nuevo efectuar un periodo de rodaje.

13 INICIO DEL TRABAJO

Inspeccionar cuidadosamente la zona de trabajo sacando los objetos extraños (alambres, bastones, piedras , cristales , etc.) que pueden provocar reacciones bruscas y peligrosas de la máquina.

Tirar de la maneta embrague a fondo, el boton MOTOR STOP se engancha, poner la marcha y la toma de fuerza dando pequeños golpes de embrague si no se conecta inmediatamente.

Acelerar oportunamente el motor y soltar el embrague para empezar el trabajo.



ATENCIÓN si la toma de fuerza esta conectada no se podra conectar la retromarcha, en este caso desconectar la toma de fuerza y conectar la retromarcha. Con la retromarcha conectada es posible conectar la fresa.

14 FINAL DEL TRABAJO

Finalizado el trabajo para parar el motor cerrar el grifo del carburante y accionar el pulsador para motor o dejar la leva MOTORSTOP Rif. "B" Fig. 5

15 USO DE LA MAQUINA- REVERSIBILIDAD DEL GRUPO DE FRESAS

Los modos de uso de la máquina son:
 Versión fresa ver Fig. 2
 Versión segadora ver Fig. 2a



IMPORTANTE:

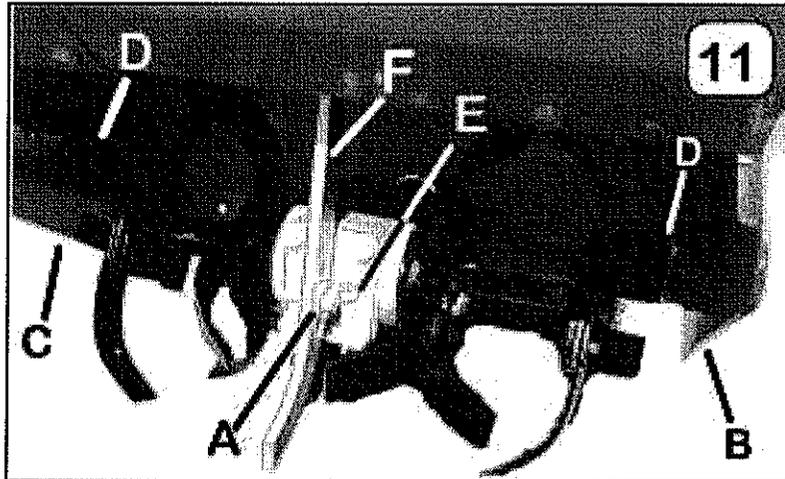
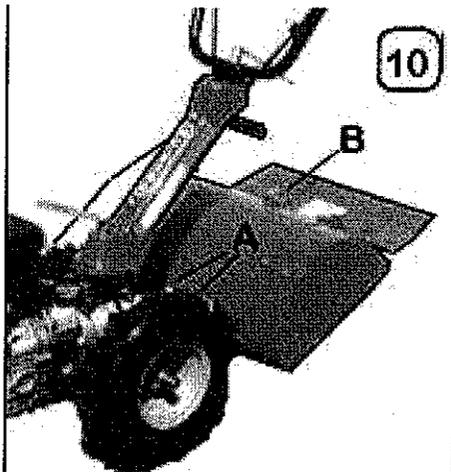
Antes de efectuar las operaciones que se indican seguidamente se debe tener parado el motor.

El grupo fresa fig. 11 puede ser montado de manera que la rotación de la fresa sea igual al sentido de las ruedas en avance de la máquina, o al sentido contrario de las ruedas. Ver la indicación de la flecha en el grupo fresa.

Para cambiar el sentido de rotación es necesario sacar el capot fresa quitando los dos tornillos Rif. "A" Fig. 10 y el tornillo Rif. B Fig. 10.

Quitar el grupo transmisión fresa tirando de la leva Rif. B Fig. 8 desmontar el esperón Rif. "A" Fig. 11 quitando el tornillo Rif. A Fig. 11 y montándolo de nuevo girándolo. Haciendo todo el procedimiento inverso. El capot fresa mediante las dos chapas se puede regular Rif. "B" y "C" Fig. 11 dos anchos de trabajo.

Cms. 40 y 50 En la versión más estrecha las estrellas fresa las cuchillas externas deben ser giradas en sentido interno Rif. "D" Fig. 11.



16 - MANTENIMIENTO Y LUBRIFICACION

Para una perfecta eficacia de la máquina es necesario un buen mantenimiento y una perfecta lubricación. La máquina normalmente es entregada embalada y sin aceite en el motor, como se indica claramente en la etiqueta aplicada sobre el motor.

MOTOR

Para el uso y mantenimiento del motor atenerse a cuanto esta escrito en el libro de **USO Y MANTENIMIENTO MOTOR** que se adjunta con la máquina.

Es buena norma controlar el nivel de aceite cada 5 horas de trabajo y sustituirlo cada 50 horas. Usar aceite SAE 40 en verano y SAE 20 en invierno. El primer cambio de aceite debe ser efectuado después de 10 horas de trabajo.

Controlar que el filtro de aire este limpio, en caso de filtro a baño de aceite controlarlo cada 8-10 horas de trabajo el nivel, o más frecuentemente si se trabaja en terrenos polvorientos. Para rellenar el nivel de aceite usar aceite motor, la cubeta antes de llenarla debe estar limpia.

CAJA CAMBIO

Controlar el nivel de aceite cada 50 horas de trabajo sacando el tapón del carter cambio, teniendo la máquina en horizontal.

Si se necesita, añadir aceite SAE 80-90. Se aconseja cambiar el aceite al menos un vez al año. Para vaciar el aceite de la caja cambios, Quitar el tapón de la parte inferior de la caja Rif. "A" Fig. 14, sacar el tapón de entrada aceite "A" Fig. 7 para hacer que el aceite salga mejor. Poner el tapón inferior y poner el aceite por el tapón Rif. "A" Fig. 7 hasta el nivel del tornillo Rif. "B" Fig. 7.

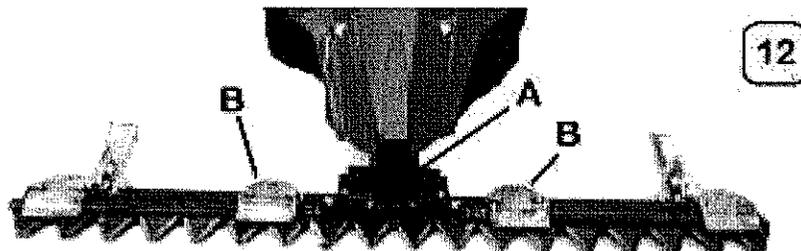
FRESA

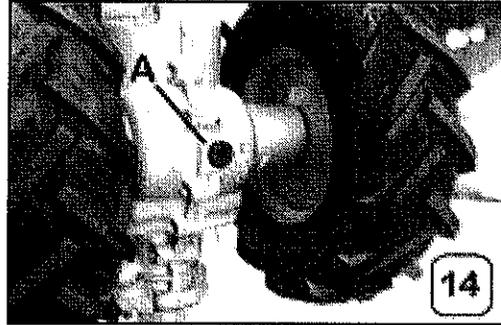
Antes de iniciar el trabajo controlar que todos los tornillos estan bien prietos en especial modo controlar los tornillos que fijan las cuchillas fresa.

Controlar el nivel de aceite del grupo transmisión fresa cada 100 horas de trabajo sacando el tapón de la tapa Rif. "E" Fig. 11. El aceite debe cubrir casi completamente el carter engranajes SAE 80-90

BARRA SEGADORA

- > Antes de iniciar el trabajo controlar que todos los tornillos esten bien prietos.
- > Cada 4 horas de trabajo poner grasa en el interior del cabezal guia de la cuchilla
- > Cada 10 horas de trabajo engrasar la dolla del excéntrico Rif. "A" Fig. 12
- > Cada 20 horas de trabajo engrasar la conexión de la barra a la máquina.
- > Controlar periódicamente la premilama Rif. "B" Fig. 12 a fin que la cuchilla no tenga mucho juego o no este muy apretada. Si el corte de la hierba no obstante las registraciones no es optimo, se debe afilar la cuchilla o sustituirla.





17 - MANTENIMIENTO AL FINAL CAMPAÑA

Antes de almacenar la máquina:

- Lavarla cuidadosamente con gas-oil, sustituir el aceite motor, caja cambio y cuerpo fresa.
- Vaciar el depósito del carburante y limpiar o sustituir el filtro aire.
- Poner aceite y grasa a todas las articulaciones de la máquina.
- Sustituir o reparar las partes deterioradas.
- Almacenar la máquina en un local seco y con las ruedas encima de una tabla de madera, o mejor elevarla del suelo.

18 - POSIBLES INCONVENIENTE Y SUS SOLUCIONES

Posibles pequeños inconvenientes que pueden ser resueltos por el usuario:

MOTOR

El motor no arranca, verificar que:

- La gasolina en el depósito este al menos a la mitad del mismo.
- El grifo de la gasolina este abierto.
- Si el motor esta frio este puesto el starter.
- La gasolina llegue al carburador.
- El agujero de desfogo del tapón del depósito no este tapado.
- Los chiclés del carburador este abiertos, en caso contrario limpiar con aire.
- La bujia da chispa, para efectuar este control quitar la bujia, ponerla a la pipeta bujia unida al cable que lleva la corriente, apoyar la parte metálica a masa (cilindro motor) y hacer girar la plega del motor como para arrancar. Si no se ve saltar la chispa entre los electrodos controlar la unión del cable que lleva la corriente, en caso negativo sustituir la bujia por otra del mismo tipo. Si este tentativo no dara resultado positivo la averia se debe de encontrar en la parte eléctrica (platinos, condensador, bobina, etc.) En este caso es mejor dirigirse al centro de asistencia técnica más próximo.

LAS MARCHAS NO ENTRAN

- Regular el embrague aflojando el tornillo regulación Rif "B" Fig. 6 hasta tener un buena desconexión del mismo embrague.
- Tener cuidado de no eliminar completamente el juego.
- El cable del embrague no debe estar nunca completamente tenso.

19 - REGLAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO

- Efectuar un buen rodaje del motor y de la máquina (al menos en las 10 primeras horas no pasar del 70% de la potencia del motor).
- Utilizar siempre el embrague antes de utilizar cualquier palanca o maneta.
- No tener durante mucho tiempo el embrague despalzado.
- No forzar nunca la palanca cambio y PTO, si no se conecta dejar a pequeños golpes de embrague.
- Tener limpio y lubrificado las rotulas del soporte y del manillar.
- No forzar nunca el motor, cuando sale humo del escape el motor esta muy forzado.
- No trabajar durante largos periodos a todo gas, especialmente en los periodos mas calidos.
- Controlar periodicamente la presión de los neumáticos (Atm. 1,3)
- En el montaje de los diversos accesorios no estropear los eje de centrado (Rif. "D" Fig. 8) y las estrias de los ejes, controlar que los tornillos y los pasadores de los accesorios estan bien fijos especialmente las cuchillas de fresa y los tornillos que fijan la barra de siega.
- No dejar la máquina bajo la lluvia.

20 - NORMAS DE SEGURIDAD



ATENCIÓN ES PELIGROSO:

- Dejar el motor en marcha en locales cerrados, el gas de escape es altamente tóxico.
- Llenar el depósito de combustible con el motor en marcha o muy caliente.
- Hacer la retromarcha con el motor acelerado, el motor debe estar al mínimo.
- Hacer verificaciones, limpiar o reparar los accesorios (fresa, barra siega, cortacés ped, etc) con el motor en marcha.
- Tocar el motor en marcha (algunas partes queman)
- Hacer traslados con la barra de siega sin protección.
- Hacer la operación de transporte, mantenimiento, reparación y lubricación con el motor en marcha y todas las protecciones montadas.
- La protección de la fresa debe estar regulada en función de la profundidad de trabajo, en modo que de descubierta la parte del accesorio que corte el terreno, efectuar nunca operaciones de fresado con la máquina sin el capot de la fresa.
- Mantener en perfecto estado de funcionamiento los dispositivos de seguridad (especialmente el paro del motor) y las protecciones de los elementos rotativos.
- Antes de ponerse en marcha cerciorarse que no existen personas o obstaculos en el radio de acción de la máquina inferior a 5 metros.
- Prepararse para el trabajo poniéndose calzado e indumentaria adecuada, no ponerse vestidos largos.

- No trabajar nunca en terrenos pendientes sin antes asegurarse de la estabilidad de la máquina. Atención no trabajar en pendientes superiores al 50%.
- Conservar el carburante en un recipiente idoneo.
- El llenado del carburante debe efectuarse en un lugar aireado, con el motor parado y frío. Durante esta operación no fumar, si hay fluorocidad de carburante (especialmente gasolina) se deben secar bien las partes mojadas y si es posible soplar con aire. Para la puesta en marcha trasladar la máquina en una zona seca.
- Para trasladar la máquina de un terreno de trabajo a otro o en las maniobras de inversión para continuar el trabajo, desconectar siempre la toma de fuerza para que no actúen los elementos en movimiento.
- Para deshacerse de los lubricantes y baterías usadas deben tenerse en cuenta las normas vigentes del país donde se utilice la máquina.
- Antes de dejar la máquina, desconectar la toma de fuerza, parar el motor y quitar la pipeta de la bujía.
- Leer atentamente el libro de uso y mantenimiento de la máquina.
- Esta prohibido a los menores de 16 años el uso de la máquina.
- El usuario es responsable de los daños ya que la máquina responde a sus mandos.
- Secar la fluorocidad de la gasolina.
- Llenar siempre el depósito combustible con el motor parado, el llenado o el trasvase del carburante debe ser efectuado siempre al aire libre lejos de fuegos y de fuentes de calor. No fumar durante esta operación.
- Antes de iniciar a utilizar la motoazada es necesario saber parar rápidamente el motor, familiarizarse con los mandos y aprender a utilizar correctamente la máquina. No hacer funcionar el motor donde se puedan acumular gases de escape que contienen monóxido de carbono.

Por incidentes causados por el incumplimiento de estas normas, no consideramos exentos de toda responsabilidad.

ATENCIÓN: En el uso continuo de la máquina se recomienda la utilización de sistemas de protección del aparato auditivo.



21 DECLARACION CE DELLA MAQUINA

Declaracion CE de conformidad correspondiente a la directiva CEE89/392 y sucesivas modificaciones

Declaracion CE de conformidad correspondiente a la directiva CEE89/392 y sucesivas modificaciones.

BENASSI 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n° 1

Declaramos bajo nuestra entera responsabilidad que la máquina es conforme a los requisitos esenciales de seguridad y de tutela de la salud correspondiente a la Directiva CEE89/392 y a sus sucesivas modificaciones.

TIPO MOTOCULTORES MODELO MC 2300

Para la verificación de la conformidad correspondiente a la Directiva antes mencionada, han sido efectuados las siguientes Normas: PR EN 709 del 16/06/94.

PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

Tarina: latta

S. Matteo della Decima li 26/11/98

RESULTADO Y PRUEBA

TIPO MOTOCULTORES MODELO MC 2300 "REVERSO"

Presión acústica a oído del operador: LAeq = 93 dB (A)

Condiciones de prueba, altura 1,6 m centro manillar

Vibración en el manillar con ponderación ISO.5349 valor e 19,6 m/sec²

BENASSI S.p.A.

VIA LAMPEDUSA 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL. 0039/051/820511 TELEFAX 0039/051/682.61.64

28/09/2001